

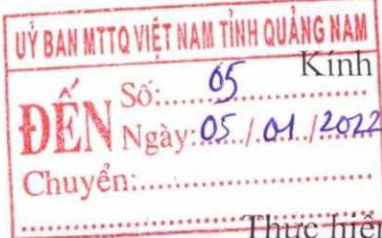
UBND TỈNH QUẢNG NAM  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số 4233 /SGTVT-KCHT

Quảng Nam, ngày 31 tháng 12 năm 2021

V/v triển khai thực hiện các nội dung  
kiến nghị, đề xuất của UBMTTQVN  
tỉnh tại Thông báo số 86/TB-MTTQ-  
UB ngày 29/11/2021



Kính gửi:

- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh Quảng Nam ✓
- UBND tỉnh Quảng Nam.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 8927/UBND-TH ngày 14/12/2021 về việc tham mưu triển khai thực hiện các nội dung kiến nghị, đề xuất của UBMTTQVN tỉnh tại Thông báo số 86/TB-MTTQ-UB ngày 29/11/2021, Sở Giao thông vận tải báo cáo như sau:

1. Tại Thông báo số 86/TB-MTTQ-UB, Nhân dân kiến nghị quan tâm cân đối ngân sách đầu tư nâng cấp mở rộng tuyến đường ĐT.611 (từ Hương An đến trung tâm huyện Quế Sơn, nhất là tại các đoạn từ UBND xã Quế Thuận đến cầu Chợ Đụn và xây dựng mương thoát nước 2 bên lề đường nhằm tránh ngập nước vào mùa mưa lũ), tuyến đường Quế Long - Quế Hiệp - Quế Xuân (đã xuống cấp nghiêm trọng).

a) Đối với tuyến ĐT.611

Tuyến đường ĐT.611 đoạn từ Hương An đến trung tâm huyện Quế Sơn đã đạt tiêu chuẩn đường cấp IV theo quy hoạch phát triển Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam định hướng đến năm 2030 với bề rộng nền đường 9,0m; mặt đường 8,0m. Do công trình được xây dựng hoàn thành đã lâu (năm 2010) mặt đường chỉ thảm 01 lớp bê tông nhựa nên hiện nay đã có nhiều đoạn hư hỏng, xuống cấp; bên cạnh đó, hệ thống mương dọc hai bên tuyến chưa được xây dựng đồng bộ nên có nhiều điểm ngập nước vào mùa mưa lũ.

Tiếp thu ý kiến của Nhân dân, những năm qua Sở Giao thông vận tải đã tham mưu bố trí kinh phí bảo trì đường bộ để sửa chữa, nâng cấp mặt đường một số đoạn hư hỏng nặng, bổ sung nhiều đoạn mương thoát nước dọc hai bên với kinh phí 35 tỷ đồng. Trong năm 2022, UBND tỉnh đã thống nhất tiếp tục thực hiện sửa chữa mặt đường, bổ sung mương thoát nước các đoạn từ m0-Km1+150 và Km2+139 - Km3+00 (qua thị trấn Hương An và xã Quế Mỹ), Km20+880-Km21+580 (qua trung tâm xã Quế Long) với kinh phí khoảng 17 tỷ đồng. Sở Giao thông vận tải đang triển khai thực hiện các công trình đã được bố trí nguồn vốn, đồng thời sẽ tiếp tục theo dõi, phối hợp với UBND huyện Quế Sơn để xác định các vị trí cần thiết khác trên tuyến ĐT.611, tham mưu UBND tỉnh bố trí kinh phí thực hiện trong những năm tiếp theo.



b) Đối với tuyến đường Quê Long - Quê Hiệp - Quê Xuân: Là tuyến ĐH do UBND huyện Quê Sơn quản lý, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Quê Sơn kiểm tra, giải quyết các kiến nghị của Nhân dân.

2. Tại Báo cáo số 275/BC-MTTQ-BTT ngày 21/9/2021, Nhân dân các địa phương phản ánh tuyến Quốc lộ 14H (từ thị trấn Nam Phước đến xã Duy Phú), ĐT.614 (từ Việt An đến Tiên Phước), ĐT.617 (qua xã Tam Mỹ Tây), tuyến đường ĐH4 huyện Tây Giang (từ Agriih đến xã Gari), tuyến đường trung tâm huyện đến các xã Trà Tập, Trà Cang, Trà Linh (huyện Nam Trà My) lòng đường hẹp, xuống cấp; tuyến Quốc lộ 1A đoạn trước Trạm Y tế, trường Lý Thường Kiệt, Trường Lê Độ (xã Bình Tú, huyện Thăng Bình) xe thường xuyên ãu, ãu gây mất ATGT; tuyến đường Hồ Chí Minh đoạn qua xã Phước Năng, huyện Phước Sơn có một vài vị trí khuất tầm nhìn tiềm ẩn nguy cơ TNGT.

a) Tuyến Quốc lộ 14H (từ thị trấn Nam Phước đến xã Duy Phú) huyện Duy Xuyên có lưu lượng phương tiện rất lớn, dân cư hai bên tuyến rất đông và ổn định; việc mở rộng, nâng cấp rất khó khăn do chi phí GPMB rất lớn và xáo trộn đời sống nhân dân. Để giải quyết nhu cầu giao thông, cần đầu tư xây dựng tuyến đường song hành với Quốc lộ 14H đi qua khu vực ít dân cư; Sở Giao thông vận tải sẽ nghiên cứu tuyến đường này để xuất đưa vào quy hoạch tỉnh đến năm 2030 để có cơ sở đầu tư xây dựng.

b) Tuyến ĐT.614 có mặt đường hẹp, quanh co, cần được mở rộng, nâng cấp theo quy hoạch; Sở Giao thông vận tải đã đề xuất mở rộng tuyến đường này tại Công văn số 2795/SGTVT-KCHT ngày 07/9/2021, UBND tỉnh đã giao Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tham mưu; do chưa cân đối nguồn vốn nên giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chưa tham mưu UBND tỉnh giải quyết.

c) Tuyến đường ĐT.617 đoạn qua xã Tam Mỹ Tây (huyện Núi Thành) bị hư hỏng do phục vụ để thi công dự án cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi và phục vụ vận chuyển đất cho hoạt động xây dựng; Sở Giao thông vận tải đã tham mưu UBND tỉnh bố trí nguồn vốn bảo trì năm 2022 để sửa chữa đoạn hư hỏng nặng từ Km5+900 - Km6+700.

d) Tuyến đường ĐH4 huyện Tây Giang (từ Agriih đến xã Gari), tuyến đường trung tâm huyện đến các xã Trà Tập, Trà Cang, Trà Linh (huyện Nam Trà My) do UBND huyện Tây Giang và Nam Trà My quản lý, bị hư hỏng nặng do thiên tai, bão lũ các năm 2020 và 2021; UBND tỉnh đã chỉ đạo UBND huyện Tây Giang và Nam Trà My khắc phục để đảm bảo giao thông bước 1, đồng thời đã bố trí nhiều nguồn vốn để hỗ trợ sửa chữa, nâng cấp (theo Đề án kiên cố hóa đường ĐH và GTNT, vốn đầu tư công và nhiều nguồn vốn khác). Kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Tây Giang và Nam Trà My đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án để sửa chữa các tuyến đường này.

e) Tuyến đường Hồ Chí Minh đoạn qua xã Phước Năng, huyện Phước Sơn có một vài vị trí khuất tầm nhìn tiềm ẩn nguy cơ TNGT, theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải (Công văn số 3658/SGTVT-KCHT ngày 15/11/2021), Cục Quản lý đường bộ III đã phối hợp với UBND huyện Phước Sơn, UBND xã Phước Năng kiểm tra hiện trường để có giải pháp xử lý.



f) Về ý kiến tuyến Quốc lộ 1A đoạn trước Trạm Y tế, trường Lý Thường Kiệt, trường Lê Độ (xã Bình Tú, huyện Thăng Bình) xe thường xuyên ãu, ão gây mất ATGT. Kính ãe nghị UBND tỉnh chỉ ão Ban ATGT tỉnh, Công An tỉnh phối hợp với Cục Quản lý ãường bộ III ãe bổ sung các biển báo cấm xe ãừng, ão trước công trường học, cơ quan và tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm ãe bảo ãảm ATGT.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh, UBND tỉnh một số nội dung ãược Nhân dân quan tâm phản ánh trong lĩnh vực giao thông vận tải ãe theo ãõi, chỉ ão. /

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thanh tra Giao thông vận tải;
- Lưu: VT, KCHT (Phúc).



**Văn Anh Tuấn**